#  П Р О Т О К О Л № 3

засідання постійної комісії районної ради з питань

промисловості, транспорту, зв’язку, будівництва,

житлово – комунального господарства та підприємництва

 від 08 квітня 2016 року м. Шостка

Присутні депутати: Мозговий М.І, Тарасенко О.В., Ясинський В.В.

Відсутні депутати: Ковальова А.С., Пугач В.М.

 Присутні депутати: Долиняк В.О., Ждаміров В.М., голови сільських рад.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

**І. Питання, які виносяться на розгляд постійної комісії :**

1. Про хід виконання Програми освітлення населених пунктів Шосткинського району на 2012-2015 роки.

 Доповідає: Дроздов М.В. – директор філії «Шосткинський район електричних мереж».

2. Про результати діяльності філії «Шосткинський райавтодор» в осінньо-зимивий період та основні напрямки роботи в частині ремонту і утримання автомобільних доріг в Шосткинському районі.

Доповідає: Шостак Ю.І. – начальник філії «Шосткинський райавтодор».

3. Про стан забезпечення питною водою мешканців населених пунктів Шосткинського району.

 Доповідає: Радюк В. А. – завідувач сектору житлово-комунального господарства та будівництва Шосткинської районної державної адміністрації.

І. СЛУХАЛИ: Про хід виконання Програми освітлення населених пунктів Шосткинського району на 2012-2015 роки.

 Доповідає: Дроздов М.В. – директор філії «Шосткинський район електричних мереж».

ВИСТУПИЛИ:

Дроздов М.В. – директор філії «Шосткинський район електричних мереж».

 12 сільських рад уклало договори з філією «Шосткинський район електричних мереж» на вуличне освітлення населених пунктів Шосткинського району на підпорядкованим їм територіях. Лише з Івотською, Каліївською, Коротченківською сільськими радами не було укладено договорів. По Чапліївській сільській раді - 30% приєднань до електричних мереж, виконані електромонтажні роботи, по Клишківській, Глазівській сільських радах роботи по відновленню та реконструкції вуличного освітлення населених пунктів виконано частково, робота з цього питтання буде продовжена.

Шляхова Н.В. – Маківський сільський голова.

До Маківського ФП приїжджають лікарі зї своїм устаткуванням, а світло відсутнє в зв’язку з ремонтиними роботами. Нажаль таке відключення електроенергії відбувається кілька разів на місяц з 06:00 до 18:00. Ці відкючення планованові, чи аварійні? Де можна отримати графікі по відключенню електропостачання в зв’язку з ремонтними роботами філії «Шосткинський район електричних мереж»?

Дроздов М.В. – директор філії «Шосткинський район електричних мереж».

План проведення ремонтних робіт на території району оприлюднюється на офіційному веб-сайті ПАТ «Сумиобленерго» за 10 днів. Також ми маємо річний план-графік роботи по філії «Шосткинський район електричних мереж».

Ви можете звернуться до фахівців філії «Шосткинський район електричних мереж» і отримати план-графік на рік.

Ясинський В.В. – депутат районної ради.

Чи є в районі інша орагнізація по обслуговунанню та наданню послуг з електропостачання окрім вашої?

Дроздов М.В. – директор філії «Шосткинський район електричних мереж».

 Ні. Ліцензію по обслуговунанню та наданню послуг з електропостачання має лише філія «Шосткинський район електричних мереж».

Долиняк В.О. – голова Шосткинської районної ради.

 На території району часто виникає проблема, пов’язанана з тим, що після приїзду ремонтної бригади філії «Шосткинський район електричних мереж» по заміні проводів електропостачання залишаються знятими проводи радіомовлення ПАТ «Укртелеком». Чому після закінчення робіт провода радіомовлення не вішають знов? Можливо потрібно укласти договір з керівництвом ПАТ «Укртелеком» про оренду. Мешканці обурені таким свавіллям.

Дроздов М.В. – директор філії «Шосткинський район електричних мереж».

 Проводи радіомовлення ПАТ «Укртелеком» висять на наших опорах. Керівництво ПАТ «Укртелеком» повинно погоджувати роботи з філією «Шосткинський район електричних мереж». Договір оренди є, але ПАТ «Укртелеком» не виконує умови договору в частині сплати за те, що проводи радіомовлення висять на опорах філії.

Постійна комісія вирішила:

Інформацію про хід виконання Програми освітлення населених пунктів Шосткинського району на 2012-2015 роки прийняти до відома.

Голосували “за” – одноголосно.

ІІ. СЛУХАЛИ: Про результати діяльності філії «Шосткинський райавтодор» в осінньо-зимивий період та основні напрямки роботи в частині ремонту і утримання автомобільних доріг в Шосткинському районі.

Доповідає: Шостак Ю.І. – начальник філії «Шосткинський райавтодор».

ВИСТУПИЛИ:

Шостак Ю.І. – начальник філії «Шосткинський райавтодор».

 Державним агенством автомобільних доріг України (Укравтодор) виділено коштів у сумі 23 млрд. на ремонт доріг, але 83% коштів було розподілено не прапорційно між областями, на виконання ремонту доріг в Сумській обасті лишилось тільки 86 млн., які будуть використані на ремонт мостів.

 І квартал 2016 року філія«Шосткинський райавтодор» закрила з нульовим реєстром. Коштів не надходило, плани на виконання робіт не надавались.За здалегідь ми не знаємо, в якому напрямку будемо рухатись і які роботи будемо виконувати.

49 тонн бітуму було використано на територіальні дороги по Т- 25-02 Шостка – Глухів та по обласній дорозі О 191703 Шостка – Кролевець.

Ясинський В.В. – депутат районної ради.

 Я розумію, що філія працює в обмеженому фінансовому полі. Чому керівництво не звертає уваги на погодні умови під час проведення ремонтних робіт? Коли на вулиці іде дощ, то обов’язково відбуваються ремонтні роботи, бітум чи асфальт укладають на вологу поверхню. Всім відомо, що такий ремонт дорожнього покриття протимається не довго. Потрібно раціонально використовувати той матеріал, який є в наявності.

Шостак Ю.І. – начальник філії «Шосткинський райавтодор».

 Філія «Шосткинський райавтодор» є виконавцем ремонтних робіт в зазначений терміни і по визначеному маршруту, замовник - Служба автомобільних доріг в Сумській області.

Аніщенко Д.Ф. – Вовнянській сільський голова, Прядка Б.В. – Клишківський сільський голова.

 Яка вантажопідйомність дорожнього покриття?

Шостак Ю.І. – начальник філії «Шосткинський райавтодор».

 На території Шосткинського району максимальна вантажопідйомність дорожнього покриття близько 40 тонн.

Радюк В. А. – завідувач сектору житлово-комунального господарства та будівництва Шосткинської районної державної адміністрації.

 А знак стоїть із позначкою – 5 тонн.

Аніщенко Д.Ф. – Вовнянській сільський голова.

 А ідуть вантажівки вагою 60-80 тонн та більше. Жодна дорога не витримає такого навантаження. Чи можливо встановити важелі на автодорогах, щоб контролювати вагу автомашини, яка перевозить багатотонний груз?

Шостак Ю.І. – начальник філії «Шосткинський райавтодор».

 Такі важелі є тільки у Сумському та Білопільському районах.В Шосткинському районі не можливо встановити такі важелі за відсутності належного фінансування.

Аніщенко Д.Ф. – Вовнянській сільський голова.

 Сьогодні на територію Шосткинського райну прийшли інвестори, які орендують землі і отримуюють прибуток від врожаю, що виріс на наших землях, який вивозять багатотонними автомашинами. Також на території є лісове господарство, яке теж лісовозами руйнуе дороги. На мою думку, потрібно залучати кошти інвесторів, які знаходяться на території Шосткинського району на ремонт та утримання автодоріг.

 Радюк В. А. – завідувач сектору житлово-комунального господарства та будівництва Шосткинської районної державної адміністрації.

Відповідно до розпорядження КМУ від 16.03.2016 р. за № 176 – р. будуть виділені кошти в сумі 8059,7 млн.грн. на ремонт. В якому напрямку буде зроблено ремонт?

Шостак Ю.І. – начальник філії «Шосткинський райавтодор».

На ремонт дороги Р-65 контрльно-пропускний пункт «Миколаївка»-Семенівка – Новгород –Сіверський – Глухів - контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» на ділянці км 80+698 – км 82+ 498.

Взагалі всі питання, що стосуються обсягів фінансування, ремонту та утримання автодоріг Шосткинського району, вирішує Служба автомобільних доріг в Сумській області в особі Романюка Івана Петровича -начальника Служба автомобільних доріг в Сумській області та першого заступника Овчаренко Сергія Михайловича.

Юрій Шостак також відповів на питання присутніх щодо будівництва та ремонту автодоріг, технології укладання «гарячого» та «холодного» асфальту, терміни експлуатації дорожнього покриття, замовлення та заміна дорожніх знаків тощо.

 Долиняк В.О. – голова Шосткинської районної ради.

 Виконавчий апарат Шосткинської районної ради акомулює всі питання, підготовить звернення та запросить на наступне пленарне засідання Шосткинської районної ради начальника Служба автомобільних доріг в Сумській області.

Постійна комісія вирішила:

Інформацію про результати діяльності філії «Шосткинський райавтодор» в осінньо-зимивий період та основні напрямки роботи в частині ремонту і утримання автомобільних доріг в Шосткинському районі прийняти до відома.

Голосували “за” – одноголосно.

ІІІ. СЛУХАЛИ: Про стан забезпечення питною водою мешканців населених пунктів Шосткинського району.

 Доповідає: Радюк В. А. – завідувач сектору житлово-комунального господарства та будівництва Шосткинської районної державної адміністрації.

Постійна комісія вирішила:

Інформацію про стан забезпечення питною водою мешканців населених пунктів Шосткинського району прийняти до відома.

Голосували “за” – одноголосно.

Голова постійної комісії М.І.Мозговий

Секретар постійної комісії О.В. Тарасенко

#